

CÔNG TY TÀI CHÍNH TỔNG HỢP
CỔ PHẦN TÍN VIỆT
Số: 523/2025/VietCredit-TT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà nội, ngày 11 tháng 07 năm 2025

TỜ TRÌNH

VỀ VIỆC THÔNG QUA PHƯƠNG ÁN BÁN TÀU CFC 05

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông Công ty Tài chính Tổng Hợp Cổ phần Tín Việt

Căn cứ:

- Luật các Tổ chức tín dụng số 32/2024/QH15 ngày 18/01/2024;
- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020 và các văn bản sửa đổi, bổ sung;
- Điều lệ Công ty Tài chính Tổng hợp cổ phần Tín Việt (Công ty/VietCredit);
- Quy chế Tổ chức và hoạt động của Hội đồng quản trị Công ty Tài chính Tổng hợp cổ phần Tín Việt (HĐQT);
- Tờ trình số 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT ngày 15/07/2025 của Tổng Giám đốc Công ty Tài chính Tổng hợp cổ phần Tín Việt về việc trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Phương án bán tàu CFC 05 (Tờ trình số 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT).

HĐQT kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Phương án bán tàu CFC 05 theo nội dung tại Tờ trình số 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT đính kèm tờ trình này.

Trân trọng kính trình!

Nơi nhận:

- Cổ đông công ty;
- HĐQT;
- BKS (để b/c);
- Lưu VT, VP HĐQT.



Nguyễn Đức Phương

VietCredit✓	TỜ TRÌNH	KMH: 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT Ngày BH: 15/05/2025
	Phương án bán Tàu CFC 05	

Kính trình: - **HỘI ĐỒNG XỬ LÝ RỦI RO**
 - **HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

- Căn cứ hồ sơ chuyển giao tài sản thế chấp – Chi tiết theo PL 01;
- Căn cứ hồ sơ hoàn thiện tàu CFC 05 với Công ty Cổ phần An Đồng – Chi tiết theo PL 02;
- Căn cứ các hồ sơ trong quá trình thực hiện Hợp đồng tư vấn giám sát hoàn thiện và vận hành tàu CFC 05 với Công ty TNHH Thương mại Vận tải biển Hương Anh – Chi tiết theo PL 03;
- Căn cứ báo cáo số 768/2015/CFC-BC ngày 30/6/2015 về việc đầu tư hoàn thiện tàu CFC 04, CFC 05;
- Căn cứ Tờ trình số 314/2018/VietCredit-TT ngày 04/04/2018 trình chủ trương xử lý tàu;
- Căn cứ Tờ trình số 359/2018/VietCredit-TT ngày 11/04/2018 về Phương án xử lý tàu CFC của HĐQT trình ĐHCĐ;
- Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên số 150/2018/NQ-ĐHCĐ ngày 23/4/2018.

Tổng Giám đốc báo cáo và trình Hội đồng xử lý rủi ro thông qua trình Hội đồng quản trị phê duyệt phương án xử lý đối với Tàu CFC 05 như sau:

I. THÔNG TIN TÀU CFC 05

Tàu CFC 05 hiện trạng là tàu biển hoàn thiện dở dang, mức độ hoàn thiện được đánh giá >90%, trải qua nhiều thời điểm hoàn thiện, từ Công ty TNHH Tiến Thành (Tiến Thành) chuyển sang VietCredit, tuy nhiên đến nay tàu vẫn đang ở trạng thái đang đóng dở dang chưa đủ khả năng đưa vào khai thác. Chi tiết về tàu CFC 05 theo Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển Việt Nam đang đóng số VN-259.ĐĐ-VT như sau:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| - Tên tàu: CFC 05 | - Trọng tải toàn phần: 3056 MT |
| - Loại tàu: Chở hàng khô | - Tổng dung tích: 1590 GT |
| - Chiều dài lớn nhất: 79.570 M | - Dung tích thực dụng: NT |
| - Chiều rộng: 12.600 M | - Năm đóng: 2008 |
| - Mớn nước: 5.270 M | - Nơi đóng: Nam Định |
| - Tổng công suất máy chính: 882 KW | - Nơi đăng ký: Hải Phòng |

1. Quá trình thu hồi tàu:

- Thực hiện Nghị quyết số 21/2012/NQ-HĐQT ngày 24/12/2012 của Hội đồng quản trị CFC, Ban Điều hành CFC đã tổ chức thu hồi tài sản đảm bảo là 5 con tàu của 4 khách hàng. Trong đó, tàu CFC 05 được thu hồi từ Công ty TNHH Tiến Thành vào năm 2013.



VietCredit✓	TỜ TRÌNH	KMH: 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT Ngày BH: 15/05/2025
	Phương án bán Tàu CFC 05	

- Giá trị tàu theo thỏa thuận khi thực hiện chuyển giao tàu CFC 05 là: 35.758.179.232 đồng (Ba mươi lăm tỷ bảy trăm năm mươi tám triệu một trăm bảy mươi chín nghìn hai trăm ba mươi hai đồng).

Chi tiết hồ sơ chuyển giao tại Phụ lục 01

2. Quá trình hoàn thiện tàu tại Công ty Cổ phần An Đồng

- Thực hiện theo Nghị quyết 813/2015/NQ-HĐQT phê duyệt chủ trương hoàn thiện tàu CFC 05, CFC đã ký kết Hợp đồng kinh tế số 01/2015/HĐKT/CFC-AD ngày 25/09/2015 và các phụ lục kèm theo với Công ty Cổ phần An Đồng (An Đồng), theo đó An Đồng sẽ hoàn thiện tàu CFC 05 trong thời gian 06 tháng, với tổng chi phí tối đa là: 16.901.656.723 đồng.
- Tính đến nay, VietCredit đã thanh toán cho An Đồng và các nhà thầu phụ tổng số tiền: 14.219.739.430 đồng.
- Theo Biên bản kiểm tra tiến độ dự án ngày 04/01/2017,
 - ❖ Các hạng mục đã hoàn thiện:
 - Thân vỏ, bắn cát, phun sơn, vệ sinh tàu, hạ thủy
 - Trục lái, trục chân vịt, chân vịt
 - Nắp hầm hàng
 - Máy phát điện
 - Tời neo xích
 - Sơn các loại
 - Trang thiết bị hàng hải
 - Lái thủy lực, cứu sinh, cứu hỏa
 - Hệ thống điện
 - ❖ Các hạng mục đang thực hiện:
 - Căn chỉnh máy chính và trang thiết bị buồng máy, chạy thử
 - Trang thiết bị nội thất.
- Ngày 28/11/2017, ba bên gồm VietCredit, An Đồng, Tiến Thành ký Biên bản quyết toán thuế Giá trị gia tăng, theo đó VietCredit có trách nhiệm nộp 2.215.005.709 đồng thuế phát sinh từ việc chuyển giao tàu.
- Ngày 21/12/2017, Hội đồng Xử lý rủi ro đã họp và ra BBH số 1449A/2017/CFC-BB, nhận định: *"An Đồng đã thực hiện trễ tiến độ. Thực hiện không đúng các điều khoản: Cụ thể theo Khoản 2 – Điều 2 của Hợp đồng nêu rõ: Tạm ứng/thanh toán đến 70% giá trị hợp đồng khi hoàn thành hợp đồng và có Biên bản kiểm tra thỏa mãn của đăng kiểm. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện tại, CFC đã hoàn thành thanh toán 70% nhưng An Đồng chưa đáp ứng các điều kiện đã nêu".* Qua đó, HĐXLRR đề nghị trình HĐQT: (i) yêu cầu BKS thực hiện kiểm tra rà soát, đánh giá toàn bộ quá trình hoàn thiện tàu/nhận tàu cũng như thực hiện thanh/quyết toán với An Đồng, (ii) Mời bên thứ 3 đủ năng lực, chuyên môn để tư vấn cách thức, phương án quản lý

VietCredit✓	TỜ TRÌNH	KMH: 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT Ngày BH: 15/05/2025
	Phương án bán Tàu CFC 05	

nhằm bảo toàn tài sản của CFC cũng như các quyền lợi hợp pháp khác của CFC, (iii) Giao Ban Điều hành tìm kiếm đơn vị tư vấn phù hợp và trình HĐQT quyết định.

21/01/2018, Chủ tịch HĐQT có báo cáo về xử lý rủi ro đối với tàu CFC 05 gửi Hội đồng Quản trị về các nội dung nêu trên.

- Ngày 30/01/2018, Kiểm toán nội bộ đã ra báo cáo kiểm toán số 02/2018/P.KTNB-BC xác nhận các nội dung HĐQT ghi nhận ngày 21/12/2017 là chính xác. An Đồng thực hiện hoàn thiện tàu trể tiến độ, VietCredit đã thanh toán vượt tiến độ.
- Ngày 22/12/2018, VietCredit đã gửi công văn số 1452/2017/CFC-CV cho An Đồng và Tiến Thành thông báo về việc VietCredit xem xét lại hồ sơ liên quan đến tàu CFC 05.

Chi tiết quá trình tại Phụ lục 02

3. Quá trình hợp tác với đơn vị Tư vấn giám sát hoàn thiện và vận hành tàu

- Căn cứ phê duyệt của HĐQT, VietCredit đã ký Hợp đồng tư vấn giám sát hoàn thiện và vận hành tàu CFC 05 vào ngày 30/12/2021 và các phụ lục kèm theo với Công ty TNHH TM Vận tải biển Hương Anh (Hương Anh). Theo đó, Hương Anh sẽ thay mặt VietCredit làm việc với Đăng kiểm, An Đồng, các nhà thầu phụ và các bên liên quan khác, đồng thời chịu mọi chi phí phát sinh nhằm hoàn thiện tàu CFC 05 để đưa vào vận hành khai thác. Hương Anh sẽ được quyền khai thác tàu trong vòng 07 năm, từ thời điểm tàu được hoàn thiện.
- Trong thời gian thực hiện hợp đồng, Hương Anh đã làm việc với đăng kiểm và các tổ chức, cá nhân liên quan để thu thập được một số hồ sơ, chứng chỉ liên quan đến tàu CFC 05 (Chi tiết tại Phụ lục 04).
- Ngày 12/12/2024, Hương Anh có công văn trình bày các công việc đã thực hiện, các hồ sơ, tài liệu đã thu thập được, đồng thời phản hồi về khả năng hoàn thiện tàu CFC 05 là khó hoàn thiện, khuyến nghị VietCredit bán tàu theo giá thị trường và đề nghị thanh lý hợp đồng đã ký. Theo đánh giá của Hương Anh, hiện *“còn một số giấy tờ gốc: Giấy chứng nhận kim loại đóng tàu, Hồ sơ thiết kế bản duyệt được chỉnh sửa, Thiết bị phân ly lọc nước, Máy chính, Máy phát điện không thể thu hồi được. Trên góc độ tư vấn hoàn thiện tàu, Hương Anh đánh giá việc hoàn thiện tàu CFC 05 rất khó hoàn thiện, Hương Anh kiến nghị VietCredit bán tàu CFC 05 theo giá thị trường”*.

4. Hiện trạng Tàu CFC 05

- Hiện trạng vật lý: Tàu CFC 05 được bắt đầu đóng từ 2008, trải qua nhiều thời điểm thi công rồi tạm dừng, đến nay đã 17 năm tuy nhiên chưa thể hoàn thiện. Tàu đang được neo đậu tại xưởng Công ty CP An Đồng – thị trấn Ngô Đồng, huyện Giao Thủy, tỉnh Nam Định, neo đậu ngoài trời không có che chắn, không có phương pháp bảo quản. Do tàu đã neo đậu lâu ngày tại âu đà, tàu có nhiều gỉ sét ở thân tàu, cabin, mặt sàn tàu. Các trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa để lâu ngày cũng có nhiều hư hại do hao mòn tự nhiên.

VietCredit✓	TỜ TRÌNH	KMH: 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT Ngày BH: 15/05/2025
	Phương án bán Tàu CFC 05	

- Về hồ sơ tàu: Hiện tại VietCredit chỉ lưu hồ sơ gốc gồm Giấy chứng nhận đăng ký tàu biển đang đóng và các hồ sơ thu thập được trong quá trình thực hiện hợp đồng với Hương Anh - theo phụ lục số 04. Đối với các hồ sơ, chứng chỉ khác hiện chưa thu thập được.

5. Công nợ tàu CFC 05 với các bên liên quan

- Công nợ với Công ty Cổ phần An Đồng

- Theo hợp đồng đã ký, công nợ còn lại của An Đồng như sau:

Công nợ theo HĐ 01/2015/HĐKT/CFC-AD			An Đồng đặt cọc	Tổng cần thanh toán
Giá trị HĐ	Đã tạm ứng	Còn lại		
16,901,656,723	14,219,739,430	2,681,917,293	511,742,227	3,193,659,520

Chi tiết các hạng mục đã tạm ứng như sau:

TT	Gói thầu	Nhà thầu	% tạm ứng	Giá trị tạm ứng	Còn lại
1	Thân vỏ, bắn cát, phun sơn, vệ sinh tàu, hạ thủy, chạy thử	An Đồng	70%	4,262,690,180	1,826,867,220
2	Nắp hầm hàng	Trung Bộ	70%	880,446,297	377,334,128
3	Trục lái, trục chân vịt, chân vịt	Công Văn	95%	1,585,787,500	83,462,500
4	Máy phát điện	TNTC	95%	437,499,746	23,026,303
5	Tời, neo, xích	Hưng Thành	95%	958,973,510	50,472,290
6	Sơn các loại	Lan Đăng	95%	1,259,946,050	66,312,950
7	Trang thiết bị hàng hải	MEC	95%	579,316,650	30,490,350
8	Lái thủy lực, cứu sinh, cứu hỏa	Thủy Dương	95%	1,525,919,450	80,311,550
9	Hệ thống điện	Thủy Dương	95%	1,815,677,477	95,561,972
10	Trang thiết bị nội thất	Ngát Phương	95%	913,482,570	48,078,030
TỔNG				14,219,739,430	2,681,917,293

- Căn Hợp đồng đã ký với An Đồng, căn cứ Kết luận của HĐXLRR tại BBH số BBH số 1449A/2017/CFC-BB và BCKT số 02/2018/P.KTNB-BC: VietCredit đã thanh toán đến 95% giá trị hợp đồng tại nhiều hạng mục, tuy nhiên An Đồng chưa hoàn thiện và cung cấp các hồ sơ, chứng chỉ tàu liên quan theo đúng quy định.
- Công nợ góp vốn của Công ty TNHH Tiến Thành
 - Giá trị tàu CFC 05 tạm tính:

Theo Hợp đồng chuyển giao			Giá trị sau khi VietCredit đầu tư thêm		Giá trị tàu sau đầu tư thêm (6) (6=3+4+5)
VietCredit (1)	Tiến Thành (2)	Tổng giá trị (3) (3=1+2)	Các chi phí chuyển giao phát sinh (4)	Chi phí hoàn thiện tại An Đồng (5)	
32,112,669,192	3,645,510,000	35,758,179,192	2,607,521,618	16,901,656,723	55,267,357,533

*Giá trị tàu cụ thể sẽ phụ thuộc vào số tiền thực tế sẽ thanh toán cho An Đồng tại mục (5) bảng trên.

- Tỷ lệ góp vốn của VietCredit và Tiến Thành (tạm tính):

VietCredit✓	TỜ TRÌNH	KMH: 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT Ngày BH: 15/05/2025
	Phương án bán Tàu CFC 05	

Số tiền góp của VietCredit (7) (7=1+4+5)	Số vốn góp của Tiến Thành (2)	Giá trị tàu CFC 05 (6)	Tỷ lệ góp vốn của VietCredit	Tỷ lệ góp vốn của Tiến Thành
51,621,847,533	3,645,510,000	55,267,357,533	93.40%	6.60%

* Tỷ lệ góp vốn cụ thể phụ thuộc vào giá trị tàu nêu trên.

- Căn cứ vào Biên bản Quyết toán thuế GTGT ngày 28/11/2017 ký giữa Công ty Tài chính cổ phần Xi măng (Nay là Công ty Tài chính tổng hợp cổ phần Tín Việt – VietCredit) - Công ty TNHH Tiến Thành – Công ty Cổ phần An Đồng, VietCredit sẽ trả thay cho An Đồng và Tiến Thành tổng số tiền thuế GTGT là 2.215.005.709VND. Số tiền này sẽ được VietCredit chuyển trả trực tiếp cho cơ quan thuế địa phương mà An Đồng và Tiến Thành đăng ký kê khai thuế sau khi Tiến Thành xuất hóa đơn GTGT phần thuế đầu ra cho VietCredit. Tính đến thời điểm hiện tại, VietCredit chưa nhận được hóa đơn GTGT chuyển giao tàu CFC05 của Tiến Thành. Phòng Kế toán sẽ thực hiện xử lý công nợ đang ghi nhận trả thay cho An Đồng và Tiến Thành trên sổ sách kế toán sau khi thanh lý tàu CFC05. Trường hợp sau khi thanh lý tàu CFC05, VietCredit nhận được hóa đơn GTGT chuyển giao tàu CFC05 của Tiến Thành, VietCredit sẽ thực hiện chuyển trả tiền thuế GTGT theo Biên bản quyết toán thuế đã ký ngày 28/11/2017 nêu trên.

6. Đánh giá về giá trị tàu:

- Theo Chứng thư định giá của Công ty Cổ phần dịch vụ tư vấn thẩm định giá Việt Nam ngày 20/03/2025, Tàu CFC 05 có giá: 7.166.667.000 đồng – Chưa bao gồm VAT.

II. PHƯƠNG ÁN XỬ LÝ TÀU CFC 05

1. Phương án bán tàu CFC 05

- Tàu CFC 05 là tài sản phát sinh từ hoạt động xử lý rủi ro của VietCredit. Do VietCredit là TCTD, không có nhân sự có chuyên môn sâu về tàu biển, vì vậy khó có khả năng nhận định chính xác nhất phương án xử lý phù hợp cho tàu CFC 05. Dựa trên tư vấn của đơn vị tư vấn giám sát hoàn thiện là Hương Anh, VietCredit có thể xem xét đến phương án bán tàu theo giá thị trường để tối ưu dòng tiền phục vụ kinh doanh.
- Qua thực tế bán tàu CFC 04 có nhiều khách hàng quan tâm tham gia đấu giá (54 khách hàng), giá đấu giá thành công đã tăng 19.8% so với giá khởi điểm (giá khởi điểm bằng giá trị định giá). Vì vậy, để đảm bảo lợi ích cao nhất của VietCredit, VietCredit sẽ thực hiện bán đấu giá tàu CFC 05 với giá khởi điểm bằng 150% giá trị định giá, giá bán đã bao gồm VAT. Trong trường hợp đấu giá không thành, VietCredit sẽ giảm giá và tiếp tục bán đấu giá. Mức giảm giá tối đa 10% cho mỗi lần giảm giá. Chi tiết giá khởi điểm như sau:
Giá trị định giá theo chứng thư định giá: 7.166.667.000 đồng (chưa bao gồm VAT). Giá bao gồm VAT: 7.166.667.000 đồng * 10% = 7.883.333.700 đồng.
Giá khởi điểm bán đấu giá: 7.883.333.700 đồng * 150% = 11.825.000.550 đồng (đã bao gồm VAT).
- Trường hợp bán tàu, để minh bạch hóa thủ tục và tối đa hóa giá trị bán được, VietCredit cần thực hiện bán tàu theo thủ tục bán đấu giá tài sản tại tổ chức hành nghề bán đấu giá chuyên nghiệp. Giá trị thực của tài sản được quyết định bởi giá thị trường.
- VietCredit chỉ bán tàu theo hiện trạng thực tế của tàu, cả về hiện trạng vật lý và hiện trạng pháp lý, chứng từ như đã nêu trên.

2. Xử lý các vướng mắc liên quan đến tàu: Trước khi đưa ra bán tàu VietCredit cần:

VietCredit✓	TỜ TRÌNH	KMH: 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT Ngày BH: 15/05/2025
	Phương án bán Tàu CFC 05	

- VietCredit thống nhất với bên góp vốn còn lại là Tiến Thành về:
 - (i). Quyết định bán tàu
 - (ii) Phương thức phân chia giá trị sau khi bán tàu
- VietCredit thống nhất với nhà xưởng An Đồng – đơn vị đang quản lý tàu: Giá trị hợp đồng còn lại VietCredit sẽ thanh toán cho An Đồng sau khi bán đấu giá thành công để bàn giao tàu cho bên trúng đấu giá.
- Thứ tự phân chia:
 - (i). Quyết toán công nợ với An Đồng, nhận tàu và bàn giao cho bên trúng đấu giá;
 - (ii). Quyết toán công nợ với Tiến Thành.
- Ngoài các chi phí nêu trên, VietCredit bán tàu theo hiện trạng, không chịu bất kỳ chi phí nào khác với bất kỳ bên nào khác.

3. Thẩm quyền phê duyệt:

- Theo phê duyệt của Đại hội đồng cổ đông tại Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên ngày 23/4/2018, Đại hội đồng cổ đông đã phê duyệt: “**Thông qua chủ trương bán các tàu CFC 01, CFC 02, CFC 03, CFC 04, CFC 05**”.
- Thẩm quyền phê duyệt: Căn cứ Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên số 150/2018/NQ-ĐHCD ngày 23/4/2018: “**Thông qua chủ trương bán các tàu CFC 01, CFC 02, CFC 03, CFC 04, CFC 05 và ủy quyền cho HĐQT phê duyệt phương án bán tàu trên cơ sở đề xuất của Ban Điều hành**”, thẩm quyền phê duyệt bán tàu CFC 05 thuộc Hội đồng Quản trị.

4. Kế hoạch thực hiện:

Dự kiến các công việc sẽ được thực hiện như sau:

Bước	Công việc
1	Trình HĐQT thông qua phương án bán tàu
2	Trình HĐQT phê duyệt phương án bán tàu
3	Trình ĐHCĐ phê duyệt phương án
4	Đàm phán với Công ty TNHH Tiến Thành (bên góp vốn) thống nhất bán tàu và tỷ lệ phân chia giá trị sau bán
5	Đàm phán với Công ty CP An Đồng về số tiền chi trả công nợ còn lại
6	Phê duyệt phương án lựa chọn Tổ chức hành nghề bán đấu giá tài sản
7	Chào thầu, chấm điểm và lựa chọn tổ chức hành nghề bán đấu giá tài sản
8	Ký hợp đồng, bàn giao hồ sơ bán đấu giá tàu
9	Công ty đấu giá thực hiện thủ tục bán đấu giá lần 1
10	Ký hợp đồng mua bán tài sản, bàn giao tài sản

III. ĐỀ XUẤT

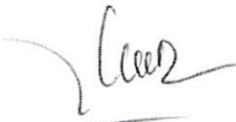
Tổng Giám đốc kính trình Hội đồng Xử lý rủi ro thông qua trình Hội đồng quản trị phê duyệt phương án bán tàu CFC 05 như sau:

- Phê duyệt phương án bán tàu CFC 05 theo đúng hiện trạng hiện tại, hình thức bán thông qua tổ chức hành nghề đấu giá, giá khởi điểm bán đấu giá: 11.825.000.550 đồng – Đã bao gồm VAT;
- Giao Tổng Giám đốc/Người được TGD ủy quyền làm việc với Công ty TNHH Tiến Thành, Công ty CP An Đồng và toàn quyền quyết định các vấn đề về thống nhất phương án bán tàu, phương án xử lý tài chính/công nợ liên quan;

VietCredit [✓]	TỜ TRÌNH	KMH: 61A/2025/VietCredit-QLRR2-TT Ngày BH: 15/05/2025
	Phương án bán Tàu CFC 05	

- Giao Tổng Giám đốc phê duyệt các thủ tục lựa chọn tổ chức hành nghề đấu giá, bước giá, mức giảm giá và các vấn đề khác liên quan trong suốt quá trình thực hiện thủ tục bán tàu CFC 05;
- Trích lập dự phòng tổn thất tài sản theo quy định kế toán hiện hành nếu giá trị thu hồi dự kiến thấp hơn giá trị ghi sổ.

Trân trọng kính trình!

P.QLRR2  ĐINH QUÝ ĐÔN	P.TCKH  VÕ THỊ PHƯƠNG THẢO	P.HCQT  ĐẶNG THỊ THANH HIỀN
PHÊ DUYỆT TỔNG GIÁM ĐỐC  TÍN VIỆT HỒ MINH TÂM		

